

Kort verslag Symposium ‘Zeevarendenwelzijn in Nederlandse havens’

Zoals bekend heeft de Erasmusuniversiteit op aangeven van de Nederlandse Zeevarenden Centrale een onderzoeksrapport geproduceerd genaamd ‘Faciliteiten en financieringsbehoefte voor zeevarendenwelzijn in Nederlandse zeehavens’.

In dit symposium werd het rapport besproken en bediscussieerd.

Minister Harbers (Infrastructuur en Waterstaat) liet in een videoboodschap een positief geluid horen over de uitkomsten van het onderzoeksrapport. Er dient een structurele basis te komen voor de financiering van het zeevarendenwelzijn waarbij de sector en de overheid samen moeten werken.

Wethouder Siemons (Haven, Economie, Horeca en Bestuur) meldde eveneens in een videoboodschap dat hij zijn best gaat doen om de bestaande problematiek op te lossen.

Maurice Jansen (Msc Erasmusuniversiteit), auteur van het onderzoeksrapport, gaf een uitgebreide toelichting op het rapport. Hij benadrukte dat centra voor zeevarenden een waardevolle functie vervullen en dat walverlof voor zeevarenden een primaire levensbehoefte is. De fondswerving door vrijwilligers gaat ten koste van de inzet voor het welzijn van de zeevarenden. Uiteindelijk concludeerde hij dat structurele financiering van de overheden en uit de havengelden de basis moet zijn van het welzijnswerk ten behoeve van zeevarenden.

Captain Albert Bos (Directeur STC en honorair consul van de Filipijnen) liet daarom naar voren komen wat de pandemie betekend heeft voor de zeevarenden. Er werd een voorbeeld genoemd van een zeevarende die 2 verjaardagen aan boord heeft mee moeten maken zonder aflossing. Dat is psychisch zeer zwaar en daarom onder andere is de inzet voor het welzijn van de zeevarenden van groot belang.

Vervolgens kwam Ann van der Sypt (welfare officer Internationaal Zeemanshuis Antwerpen) aan het woord. Zij belichtte de wijze waarop in Antwerpen gehandeld werd met de nadruk op de financiering door de Vlaamse overheid.

Vervolgens werd een panel discussie gevoerd met de sprekers. Daarin kwam naar voren dat op zeer korte termijn initiatief genomen moet worden om de diverse stakeholders waarbij ook de KVNR en Nautilus genoemd werden, met de overheden samen tot een structurele oplossing voor de financiering te komen. Ook de situatie in Rotterdam kwam aan de orde. Op het grondgebied van de gemeente Rotterdam is geen enkel zeemanshuis gevestigd wat toch een beetje vreemd overkomt voor de grootste haven van Europa. Wel zijn in Oostvoorne en in Schiedam zeemanshuizen die een gedeelte van de Rotterdamse haven bedienen maar er zijn nog wel enkele witte vlekken.

Concluderend kan gesteld worden dat het Symposium aan de verwachtingen heeft voldaan. Het is nu aan onder andere de NZC om een vervolg te geven aan hetgeen naar voren kwam.

Peter G. van der Horst
secretaris NZC