

## Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale

Ten dienste van zeevarenden

Postadres: Lichtenauerlaan 46, 3062 ME Rotterdam

E-mail: [bestuur@zeevarendencentrale.nl](mailto:bestuur@zeevarendencentrale.nl)

Bankgegevens: NL72INGB 0000 1440 30

Ten name van Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale

ANBI goedgekeurd



### Van de voorzitter.

De vorige nieuwsbrief dateert van november vorig jaar. Dat is al weer een lange tijd geleden, maar het bestuur van de NZC heeft niet stilgezeten.

Er is door de Erasmus universiteit door Maurice Jansen en Hannah Mosmans een onderzoek gedaan naar de financieringsbehoefte voor zeevarendenwelzijn in de Nederlandse havens. Daarna is er in juni een symposium gehouden in Rotterdam n.a.v. het uitgebrachte rapport En we hebben een nieuwe secretaris, hij stelt zichzelf even voor. Veel leesplezier.

### Nieuwe secretaris

Peter G. van der Horst is per 1 februari 2023 benoemd als nieuwe secretaris van de NZC. Hij heeft tot voor zeer kort nooit een Nederlands zeemanshuis van binnen gezien maar wel een groot aantal in het buitenland. Hij heeft gevaren van zijn 16<sup>e</sup> tot begin 2019, 55 jaar dus, in diverse functies. Begonnen als ketelbink bij de Rotterdamse Lloyd, Matroos onder de gage bij Carebeka werd hij stuurman bij achtereenvolgens Nievelt Goudriaan en Shell Tankers. Daarna werd hij loods in Rotterdam met nog een tussenstop Bij Heerema en van 1999 tot 2019 was hij proefvaartkapitein op megajachten (85 – 120m).



In 2010 rondde hij een rechten studie af met daarna een specialisatie in pensioenrecht. Van 2007 tot 2011 was hij bestuurslid van het Beroepspensioenfonds loodsen en vanaf 2014 tot eind 2022 was hij bestuurslid van het Beroepspensioenfonds voor de Koopvaardij.

Peter is 75 jaar, getrouwd en heeft 3 kinderen en 8 kleinkinderen.

### Onderzoek Erasmus universiteit.

De voornaamste conclusies zijn:

- De Nederlandse zeemanshuizen en de bijbehorende welzijnsvoorzieningen vervullen een waardevolle functie in het bijdragen aan het welzijn van zeevarenden die tijdelijk in de Nederlandse zeehavens verblijven.

- De huidige voorzieningen staan zwaar onder druk, zelfs al wordt gewerkt met vrijwilligers. Een solide en structurele financiering van welzijnsvoorzieningen in Nederlandse zeehavens is nodig opdat de continuïteit wordt verzekerd in het belang van de zeevarenden.
- Welzijnsvoorzieningen voor zeevarenden in Mainport Rotterdam zijn niet op peil. Er zijn te weinig transportmiddelen om zeevarenden van de schepen te halen.
- Het feit dat een haven als Rotterdam onder de maat scoort op welzijn, baart ons grote zorgen. De havengelden die worden geïnd door de havenbedrijven en waar een percentage in zit voor welzijn, worden niet afgedragen aan de welzijnsorganisaties.
- Een stabiele welzijnsorganisatie voor zeevarenden zou moeten draaien op beroepskrachten, die een netwerk van vrijwilligers kunnen aansturen en daarnaast ook aanvullende financiële fondsen kunnen werven.
- De structurele financiering zou de personeelsleden – minimaal voor het aanstellen van een operationeel coördinator, financiële manager en geestelijke verzorger- moeten kunnen dekken. De financiering zou 70% van de totale begroting betekenden.

In maart is dit rapport aangeboden op het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het rapport staat op de website van de NZC.

### **Symposium over de financieringsbehoefte voor zeevarendenwelzijn**

Op donderdag 1 juni is er een symposium georganiseerd door de NZC. Dit werd gehouden in het STC (de zeevaartschool) in Rotterdam. Het is een hele organisatie geweest waar vooral onze penningmeester, Arjen van der Veen, heel veel tijd in heeft gestoken. Maurice Jansen, de



onderzoeker van de Erasmus universiteit heeft een toelichting gegeven op het rapport. Er was een bijdrage van Ann van der Sypt, van het harbour hotel in Antwerpen. Zij vertelde hoe in Antwerpen de financiering geregeld is en gaf een mooi beeld van de activiteiten van het zeemanshuis.

De heer Albert Bos van het STC gaf aan hoe moeilijk de Filipijnse zeevarenden het hebben gehad tijdens de coronaperiode, maar ook nu soms nog.

Het was een middag waar we met een goed gevoel op terugkijken. We hebben als NZC op een positieve manier van ons laten horen. Nu komt het er op aan of er wordt ingegaan op de vraag naar structurele financiering. Want alleen dan kan het welzijnswerk door blijven gaan.



## Brouwersgracht en Bore Wind gedoopt



Toen rederij Spliethoff de 'Bore Wind' in de vaart wilde nemen, kregen ze van hun Finse partner te horen dat het wel de bedoeling was dat dit nieuwe schip gezegend zou worden door een dominee. De mensen van de commerciële afdeling ontdekten enigszins tot hun verbazing het bestaan van koopvaardijpredikanten. De ceremonie rond de doop van de Bore Wind verliep zodanig dat men voortaan bij de nieuwe eigen schepen ook een dominee willen vragen. Inmiddels is ook over de Brouwersgracht de zegen uitgesproken en is er aan de bemanning een scheepsbijbel overhandigd.



## AB vergadering in de Eemshaven

Op 8 juni waren er weer heel wat AB leden afgereisd naar de Eemshaven. Daar kwam iedereen bij elkaar om verder te praten over de spinn off van het symposium en hoe moeten we daar ons beleid op af stemmen. Er kwam een behoorlijk aantal agendapunten voorbij, bijvoorbeeld de website. Die wordt al jaren bijgehouden door Wim Zaagsma en Leon Rasser. Neemt u eens een kijkje. Ook een agendapunt was het vooronderzoek van de sociaal-geestelijke ondersteuning in de Nederlandse visserij, gedaan door Pieter Kaptein. Dit krijgt vast een vervolg.

## Steun de Nederlandse Zeevarendencentrale

De Nederlandse Zeevarendencentrale staat voor het welzijnswerk dat gedaan wordt onder de zeevarenden die zich in Nederlandse havens bevinden. Ook de Nederlanders zeevarenden en hun gezinnen worden niet vergeten. Dit belangrijke en broodnodige werk wordt vrijwel geheel door vrijwilligers gedaan. Uw financiële steun is daarbij hard nodig. Een gift kan worden overgemaakt op rekeningnummer NL72 INGB 0000 1440 30 (t.n.v. Nederlandse Zeevarendencentrale te Rotterdam). Onze stichting is erkend als ANBI.

**Daarnaast willen we u vragen om, als dit nog niet bekend is bij de NZC, uw e-mail adres door te geven. Dit maakt de verspreiding van deze nieuwsbrief makkelijker en bespaart een hoop kosten.**



