

Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale

Ten dienste van zeevarenden

Postadres: Lichtenauerlaan 46, 3062 ME Rotterdam

E-mail: bestuur@zeevarendencentrale.nl

Bankgegevens: NL72INGB 0000 1440 30

Ten name van Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale

ANBI goedgekeurd



Van de voorzitter.

Allereerst wil ik u hartelijk danken voor uw (financiële) ondersteuning. Het is al weer even geleden dat u iets van ons hebt gehoord, Toch zitten we bepaald niet stil.

Het laatste halfjaar hebben we ons vooral bezig gehouden met de noodsteun die was toegezegd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In totaal was er een bedrag van €360.000,- toegezegd, waarbij de voorwaarde werd gesteld dat zij de helft wilden financieren als er ook een private partij de andere helft wilde financieren. De andere private partner die we bereid hebben gevonden om mee te financieren is de

Stichting Zee-Risico 1996. Het geld staat nu op de rekening van de NZC en moet naar rato onder de zeemanshuizen verdeeld worden. We zijn de Stichting Zee-Risico 1996 uiteraard zeer erkentelijk voor hun bijdrage. Deze noodsteun zorgt ervoor dat de zeemanshuizen hun werk kunnen blijven doen. Zeker na de Corona periode hebben de zeemanshuizen het moeilijk gehad om het hoofd boven water te kunnen houden.

Half november is het Algemeen Bestuur van de NZC weer bij elkaar geweest, dit gebeurt elk halfjaar. Deze keer waren we te gast in het zeemanshuis van Amsterdam. Van alle zeemanshuizen was er een vertegenwoordiger en ook de meeste havenpastores waren aanwezig. Het is goed om van iedereen de verhalen over het welzijn van de zeevarenden te horen en hoe iedereen zich daar voor in wil zetten.

In diezelfde week was er ook een seminar georganiseerd door de International Seafarers Welfare en Assistance Network, de ISWAN. Dit vond plaats aan boord van de SS Rotterdam in Rotterdam. Hier werd ook gepraat over de mentale gezondheid van de zeevarenden en hoe wij er aan bij kunnen dragen dat deze mensen niet in een sociaal isolement komen. In de Corona periode mochten veel zeevarenden in de haven niet van boord en dat is vreselijk als je al weken alle dagen met dezelfde mensen in een kleine ruimte zit. De zeevarenden hebben het recht om, als het werk het toelaat, in de haven van boord te gaan. Ook daar houdt de NZCV zich mee bezig.

Onderzoek uitgevoerd door de Erasmus universiteit.

Nu de noodsteun afgerond is gaan de gesprekken tussen de NZC en het ministerie van I. en W. verder over de structurele financiering. Het onderzoek van EUR UPT stelt de financieringsbehoefte van het welzijn van zeevarenden centraal.

Vragen die gesteld worden zijn o.a. wat is de behoefte van zeevarenden in de haven, hoeveel zeevarenden bezoeken de zeemanshuizen en wat wordt er gedaan op het gebied van welzijn. En hoe verhoudt de wijze van financiering zich in Nederland met de omringende havens.

De zeemanshuizen zijn hiervoor geïnterviewd, maar er is ook data-analyse gedaan, verplichtingen van de overheid en andere stakeholders zijn in kaart gebracht, en er is een analyse gemaakt van de huidige en gewenste voorzieningen. Er worden conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

Koninklijk College Zeemanshoop

In augustus heeft een delegatie van het bestuur een bezoek gebracht aan het Koninklijk College Zeemanshoop in Amsterdam. Zij zijn in 1822 opgericht, hoofzakelijk voor de financiële ondersteuning van behoeftigen. Het gebeurde nogal eens dat er een zeevarende overboord sloeg en dan zat de weduwe thuis zonder inkomsten. Dan sprong Zeemanshoop in. De tijden zijn veranderd en er zijn allerlei sociale voorzieningen vanuit de overheid gekomen, dus hulp aan behoeftige zeemansweduwen werd steeds minder.

Momenteel zet Zeemanshoop zich ook in voor het welzijn voor zeevarenden en dat is wat de NZC en Zeemanshoop met elkaar gemeen hebben. Er vinden nu gesprekken plaats om af te tasten wat we voor elkaar kunnen betekenen.

De Prins Hendrik Stichting



De Prins Hendrik Stichting heeft ons goed geholpen tijdens de Coronaperiode. Mede door hun hulp kunnen de zeemanshuizen blijven bestaan.

Afgelopen zomer is een bestuurs-delegatie op bezoek geweest om kennis te maken met de voorzitter van hun bestuur. Dat was een prettige ontmoeting waaruit naar voren kwam dat voor hen ook het welzijn van de zeevarenden heel belangrijk is. Met hen blijven we ook in contact. Zij hebben de toezegging gedaan om voor alle vrijwilligers een VVV bon te willen financieren, hiervoor zijn we de Prins Hendrik Stichting zeer erkentelijk.

Op de foto ziet u v.l.n.r.: Marja van Vliet, Arjen van der Veen (penningm.) en Marianne Kloosterboer(voorz.)

Oekraïense zeevarenden tussen wal en schip, een verslag van Leon Rasser.

Veel Zeevarenden uit de Oekraïne hebben hun leven weer een beetje op de rit. Hun familieleden wonen inmiddels in Polen, Georgië of Bulgarije.

Er zijn echter ook zeevarenden van wie de familieleden niet kunnen vluchten. Bijvoorbeeld omdat hun echtgenote de zorg heeft voor grootouders die te oud zijn om het land te verlaten. Zeevarenden in dergelijke omstandigheden worden nogal eens geholpen door hun reders. Ze kunnen hun contract verlengen en zo meer geld sturen. Tijdens hun verlof verblijven ze in een hotel dat ook door de reders wordt betaald.

Maar wat als je schip verkocht wordt? En de nieuwe eigenaar allemaal mensen uit India aanneemt, waardoor je nog als enige Oekraïner aan boord bent? Waarbij geen rekening gehouden wordt met de eetgewoontes. Waarbij niemand de verantwoordelijkheid voelt om je in een groep op te nemen.

Tijdens een bezoek aan boord vertelde een zeevarende over zo'n situatie waarin hij beland was. Het enige wat ik kon verzinnen was een oproep te doen aan alle mensen en kerken die misschien iets zouden kunnen betekenen. De diaconie van het Noord-Hollandse dorpje Callantsoog reageerde door hun vakantiewoning beschikbaar te stellen. Toen dit geregeld was, duurde het nog maandenlang voordat zijn verzoek om aflossing werd ingewilligd. Hij ging uiteraard niet naar Oekraïne, maar bleef in Nederland. Hij kreeg wel het bericht dat hij op zoek moest naar een nieuw schip.

Gelukkig slaagde hij erin om een nieuwe betrekking te vinden. Ondanks alles wat hij had meegemaakt was hij dankbaar voor iedereen die hem heeft geholpen.

Al zal hij natuurlijk pas weer echt vrolijk kunnen zijn als de oorlog in zijn land is afgelopen en hij zijn familie weer kan zien.

Wifi wetgeving

Als medeoprichter van het internationale samenwerkingsverband van zeemannshuizen is de zeevarendencentrale trots te zijn betrokken bij het opstellen van internationale regelgeving. Onlangs is er een wet aangenomen over internet aan boord. Elke reder is nu verplicht om internet toegankelijk te maken voor de bemanning, tenzij dat om praktische redenen niet gaat. Heel erg opzienbarend is dit niet, want het komt overeen met de dagelijkse praktijk. In de wet staat ook dat reders geen geld mogen verdienen met het verkopen van Wifi aan hun bemanningsleden. Dat gebeurt niet veel maar voor de groep zeevarenden die bijvoorbeeld 50 dollar voor 500 MB moeten betalen is deze wet goed nieuws. Hopelijk zal er streng gecontroleerd worden.

Bestuur op zoek naar een secretaris.

Konden we u in de vorige nieuwsbrief nog melden dat er een nieuwe secretaris was gevonden, moeten we u nu melden dat er weer een vacature is. De secretaris vond dit werk toch niet helemaal bij hem passen en is gestopt.

Mocht u iemand weten of denkt u dat is misschien wel iets voor mij? Dan kunt u dat doorgeven op bovenvermeld e-mail adres.

Nieuwe relatie beheerder.

Het relatie beheer was heel lang ondergebracht bij Margriet Kapteijn, de vrouw van de vorige voorzitter Hans. Zij had al enige tijd geleden aangegeven hier graag mee te willen stoppen. Gelukkig is het gelukt om een opvolger voor haar te vinden en dat is Lia Hagens. Zij is administratief medewerker in Vlissingen geweest en wilde dit werk wel gaan doen. Zij houdt alle veranderingen in het adressenbestand bij en zorgt voor de verzending van Diepgang en deze nieuwsbrief.

We willen Margriet heel hartelijk danken voor het werk dat zij in de afgelopen jaren heeft gedaan voor de NZC.

Modernisering Wet Zeevarenden

Het ministerie van I. en W. bereidt een herziening voor van de Wet zeevarenden, met bepalingen aangaande de bemanning op Nederlandse zeeschepen.

De NZC is zeer bezorgd over deze nieuwe wet aangezien de plicht op het hebben van een monsterboekje zal komen te vervallen, waardoor er een grote kans bestaat dat zeevarenden beperkt worden in het hebben van b.v. een Shore leave. Want in veel havens is het hebben van een monsterboekje een voorwaarde om aan de wal te kunnen. Ook is de wetgever voornemens om de nationaliteitseis voor kapiteins op NL- gevlagde schepen volledig over te dragen aan niet EU/Eer nationaliteiten. De NZC is van mening dat het welzijn van de Nederlandse zeevarenden hiermee direct onder druk komt te staan omdat baankansen voor leerlingen en carrièrekansen voor officieren minimaal zullen worden. Wij hebben ons standpunt kenbaar gemaakt tijdens een internet consultatie. Deze is te lezen op:

https://www.internetconsultatie.nl/wet_bemanning_zeeschepen/reacties

Beveiliging van haventerminals zet vrijheid van zeevarenden verder onder druk.

Door toename van drugscriminaliteit wordt de beveiliging van havens in Nederland verder aangescherpt. Op zich logisch, maar dat mag niet ten koste gaan van de zeevarenden. Veel terminals en overheden vergeten vaak het recht van zeelieden om van boord te kunnen. Haventerminals zijn soms hermetisch afgesloten met als gevolg dat de zeevarenden niet meer van boord kunnen.

De NZC trekt aan de bel bij diverse instanties om te waarborgen dat de zeelieden niet te dupe worden van alle beveiligingsplannen.

Steun de Nederlandse Zeevarendencentrale

De Nederlandse Zeevarendencentrale staat voor het welzijnswerk dat gedaan wordt onder de zeevarenden die zich in Nederlandse havens bevinden. Ook de Nederlanders zeevarenden en hun gezinnen worden niet vergeten. Dit belangrijke en broodnodige werk wordt grotendeels door vrijwilligers gedaan. Uw financiële steun is daarbij hard nodig. Een gift kan worden overgemaakt op rekeningnummer NL72 INGB 0000 1440 30 (t.n.v. Nederlandse Zeevarendencentrale te Rotterdam). Onze stichting is erkend als ANBI.

Daarnaast willen we u vragen om, als dit nog niet bekend is bij de NZC, uw e-mail adres door te geven. Dit maakt de verspreiding van deze nieuwsbrief makkelijker en bespaart een hoop kosten.

