

Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale

Ten dienste van zeevarenden

Postadres: Lichtenauerlaan 46, 3062 ME Rotterdam

E-mail: bestuur@zeevarendencentrale.nl

Bankgegevens: NL72INGB 0000 1440 30

Ten name van Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale

ANBI goedgekeurd

Voorjaar 2024



Van de voorzitter.

Als NZC zijn we druk bezig met de uitwerking van het onderzoek dat door de Erasmus Universiteit is uitgevoerd. Het is van belang om steeds weer duidelijk te maken hoe belangrijk het welzijn van zeevarenden is en wat wij daarvoor moeten doen.

Nederland heeft het MLC verdrag ondertekend, maar de uitvoering is in handen van derden gelegd. Gelukkig hebben we goede contacten binnen het ministerie van I&W.

Ook proberen alle zeemanshuizen in gesprek te blijven met de desbetreffende Havenbedrijven.

Helaas heeft Peter van der Horst, onze secretaris, na een jaar zijn functie weer neer moeten leggen i.v.m. met omstandigheden in de thuissituatie. Het lukte hem niet meer om zo veel tijd te steken in de werkzaamheden. Gelukkig hebben we snel weer een nieuwe secretaris gevonden, Pieter Kaptein. Hij zal zich zelf voorstellen.

Op de agenda van het DB staat regelmatig de veiligheid in de havens centraal. Vanwege drugscriminaliteit worden havens dusdanig beveiligd dat het soms bijna onmogelijk is om zeevarenden naar de zeevarendencentra te krijgen. Daarin spelen ook de besturen van de zeevarendencentra een belangrijke rol. De havenbedrijven vergeten nogal eens dat er mensen aan boord van de schepen zitten, die in de haven graag vaste grond onder de voeten willen voelen.



Onze nieuwe secretaris stelt zich voor.

Met trots mag ik iets over mijzelf vertellen nu ik gevraagd ben om als secretaris a.i samen met u te gaan meewerken aan het welzijn van zeevarenden in de ruimste zin van het woord.

Pieter Kaptein is de naam, getogen op het voormalige visserseiland Urk waar ik nog steeds met veel plezier mag wonen met mijn vrouw Lummie en onze hond Nico. Onze kinderen Jonathan en Melanie zijn al grotendeels uitwonend; de zoon als student in Groningen en onze dochter als zendeling in Noorwegen.

De meesten hebben mij al eens gezien bij een vergadering van de NZC waar ik via via terecht ben gekomen met als aandachtspunt visserij en maritiem onderwijs.

Mijn dagelijkse werkzaamheden mag ik doen bij Firda: een mbo school met vestigingen in Friesland en Flevoland waar ik beleidsadviseur ben met als (en je raad het al) bijzondere taken

in het maritieme onderwijs. Hier werk ik in diverse projecten op het gebied van onderwijsontwikkeling en projectbeheer.

Ook ben ik al 21 jaar vrijwilliger bij de KNRM, nu in een ondersteunende rol na 20 jaren gevaren te hebben op de reddingboten.

Waarom NZC? Ik geloof dat we een compassie opdracht hebben naar de zeevarenden in het algemeen, de wereld waarin de zeevarenden bewegen wordt er niet makkelijker op, het runnen van een zeemanshuis kent vele uitdagingen... Als we daar als NZC een bescheiden bijdrage in mogen verrichten is compassie een levensopdracht voor ons samen.

Tot zover even voorstellen, ik kom u graag tegen in onze wereld van de NZC.

Theo en Yvonne van Zuilekom over het Havenlicht.

Het is geweldig mooi werk om zeevarenden te mogen bemoedigen en ondersteunen, ten eerste op geestelijk gebied: we brengen hen het Evangelie, maar ook in praktische zin d.m.v. kleding, mutsen, tassen/koffers, schoenen en met veel andere dingen. Wij weten dat God ons geroepen heeft om dit werk onder de zeelieden te doen.

Laatst kreeg ik het op mijn hart, wat ik nog nooit eerder had gedaan, om een potje met multivitamine pillen mee te nemen op scheepsbezoek, en stopte die "gehoorzaam" in mijn tas.

Laat nou die dag aan boord van het eerste schip iemand meteen aan mij vragen of ik ook

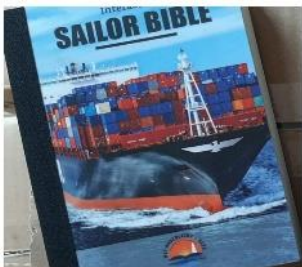
vitaminepillen bij me had! Wat was deze Filipijn dankbaar! Maar ik ook!

"Wilt u voor mij bidden, want ik voel mij niet zo goed", vroeg een wat oudere zeeman.

De volgende dag vertelde hij mij dat hij zich, na het gebed meteen een heel stuk beter voelde.

Met Kerst delen we kerstpakketten uit aan boord van de schepen.

Rond de Paasdagen brengen we samen met anderen in de haven van Amsterdam tulpen aan boord



van schepen.

Dit jaar waren het er ruim 3000.

Zeelieden, waar ze ook vandaan komen, zijn altijd weer blij en verrast met die prachtige bossen tulpen. Die krijgen dan een mooi plekje ergens aan boord en vaak zien we dat zeelieden dan een foto van de tulpen maken voor thuis.

Een oude broeder, hij is nu 86, maakt al 20 jaar houten kruisjes en scheepjes in flessen voor zeelieden. Het zijn ware kunstwerken en

iedereen is daar reusachtig blij mee.

Onlangs vroeg iemand of we nog koffers konden gebruiken, ja daar waren we blij mee. Laat nou de daaropvolgende dag meerdere malen gevraagd worden of we misschien ook koffers bij ons hadden!

We kregen die koffers dus precies op tijd en daar konden we zeelieden meteen blij mee maken. Onze "Interactive Sailor Bible", in ongeveer 1000 talen, is zeer gewild en geliefd maar ook ander Bijbels materiaal wordt gretig in ontvangst genomen. Wij werken veel met de "QR-code sleutelhanger Bijbel" die te lezen is in ongeveer 7000 talen. Een Engelse stuurman vertelde vol trots dat hij deze sleutelhanger Bijbel, vanaf het moment dat hij die een jaar geleden gekregen had, altijd vast aan zijn sleutelbos heeft zitten en iedere dag bij zich draagt. Yvonne en ik zijn dankbaar dat we dit jaar al (of pas) 50 jaar onder de zeevarenden mogen werken. Dit is slechts een korte greep uit onze Scheepsbezoek avonturen. Wij vinden het de mooiste baan van de wereld en hopen hier nog heel lang mee door te kunnen gaan.

Onrust in het Rode Zeegebied door Hilbert Penninga, ICMA lid namens de NZC

De NZC heeft zich als lid van de ICMA (International Christian Maritime Association) in de afgelopen maanden betrokken geweten bij het agenderen van de onrusten in het Rode Zeegebied. De inzet was en is om bij de overheid, politieke partijen en in de media-aandacht te vragen voor de levensbedreigende situatie waarin de zeevarenden zich bevinden in dit zeegebied.

Begin februari is vanuit de ICMA een mediabericht uitgegaan om aan te geven dat de verenigde zeevarenden welzijnsorganisaties alle landen oproepen de vrije doorvaart te respecteren en waar nodig te beschermen. Dit signaal is in Nederland goed opgepakt en tevens hebben enkele (kleinere) politieke partijen met instemming op het mediabericht gereageerd.

Dat de Nederlandse regering zich sowieso al zeer bewust was en is van de situatie mag duidelijk zijn en goede hoop geven. De regering spreekt zich telkens duidelijk en onomwonden uit tegen het geweld waar de zeevarenden en de scheepvaart mee wordt geconfronteerd. Helaas, zoals algemeen bekend, ontbreken voldoende middelen om de wil blijvende kracht bij te zetten. Wel is recentelijk het fregat Zr. Ms. Tromp in het gebied gearriveerd, maar dit is voor een periode van 25 dagen. Mogelijk komt er later een ander type schip van de marine.

Dat de situatie zeer dreigend en onvoorspelbaar is laat ook de kaping op 13 april van het containerschip Aries zien.

De Engelstalige krant Lloyd's List deelt mee dat van de 25-koppige bemanning nog geen direct teken van welzijn is vernomen, alleen via diplomatieke kanalen lijkt contact te zijn gelegd. Voor de bemanningen en de families thuis een hachelijke situatie.



Om het overzicht en het beter afstemmen van de maritieme belanghebbende organisaties te stroomlijnen is er sinds enige tijd geregeld een zogenaamde "Emergency Events Call". Deze gaat uit van de International Chamber of Shipping (ICS), de internationale redersvereniging. Verschillende belanghebbende maritieme partijen overleggen daar met elkaar over (nood)situaties en hoe zo goed mogelijk samen te werken. De ICMA is hierbij om het welzijn van de zeelui te bewaken en voor het voetlicht te brengen. Het duidelijk maken dat wij met onze organisaties d.m.v. de centra voor zeevarenden en het welzijnswerk in de havens direct in contact staan met de zeevarenden.

Onder andere vanuit dit overleg en daarbij nog meer relevante organisaties is ook besloten de situatie op de agenda te zetten van de Maritime Safety Committee (MSC). De MSC is een groep die

zich binnen de International Maritime Organisation (IMO), dit is een sub-orgaan van de Verenigde Naties (VN), o.a. bezighoudt met de beveiliging en veiligheid van de scheepvaart. De inbreng legt veel nadruk op de risico's en de gevaren voor de zeevarenden en de (dodelijke) slachtoffers van de afgelopen maanden. Tijdens de vergadering zal opgeroepen worden tot langdurige oplossingen van de veiligheidsrisico's.

Het document is op 12 maart vrijgegeven, wilt u deze ontvangen en misschien ook nog het eerdergenoemde mediabericht dan kunt u mij mailen: ahpenninga@gmail.com.

Terugblik na een jaar op onze nieuwe locatie, door Leendert Muller.



Na een jaar open te zijn op ons nieuwe adres met een nieuwe uitstraling maken wij de balans op. De verplaatsing van ons zeemanshuis van de binnenstad van Terneuzen naar de Engelandweg is zeker geen verkeerde beslissing gebleken gezien het groeiende aantal bezoekers en complimenten die wij elke dag weer mogen ontvangen. Het aantal bezoekers is van een 50-tal in het begin uit gegroeid naar 250 per maand in de 5 dagen per week dat wij onze deuren open zetten. De vele positieve reacties die wij van onze gasten krijgen, "Small but cosy" bewijst dat wij een goede stap hebben gemaakt, en geeft ons vertrouwen in de toekomst.

De officiële opening ging na enige verplaatsingen en vertragingen dan toch door op 29 september 2023. Onder het genot van een hapje en een drankje mochten wij tal van bekende collega's, bestuursleden, vrijwilligers, en andere genodigden die ons zeemanshuis een warm hart toedragen verwelkomen op deze zonnige en feestelijke dag. Na dit feestelijke gebeuren hebben wij flinke stappen gezet om onze nieuwe locatie op de kaart te zetten.

Zo hebben wij nu een heus archief van het zeemanshuis in ons bezit. Dit is samengesteld door A.R. Koppejan uit Middelburg en bevat foto's, verhalen, krantenknipsels vanaf het begin van het zeemanshuis in 1971 tot heden. Zijn we een samenwerking aangegaan met "Het Goeden Doelen Winkeltje", waar wij onder andere onze kleding halen. De bemanning is maar wat blij om deze 2de hands kleding tegen een zacht prijsje mee aan boord te kunnen nemen. Wij steunen hiermee ook "Het Goede Doelen Winkeltje" die op hun beurt de opbrengst schenkt aan bijv. Oekraïne. De samenwerking met "Shirley's", die onze leverancier is van Aziatische producten, wordt vooral zeer gewaardeerd door de vele Filipijnse zeelieden. "Het voelt als thuis komen", is iets wat ze vaak zeggen bij het zien van zoveel producten uit hun land. Ook de barbecues en warme en koude gerechten die zij bijna iedere week verzorgen vallen zeker in de smaak.





Onze uitdagingen liggen nu in zaken als de evt. uitbreiding met units voor het realiseren van een magazijn, vergroten van het winkeltje en kantine. Ook een fietsenstalling voor onze uitleenfietsen staat nog op de planning. Een elektrische bus ter vervanging van de in bruikleen zijnde, wat oudere bus van Multraship staat op ons verlanglijstje.

Kortom nog plannen genoeg om het Seamens Centre Terneuzen een professionele, eigentijdse uitstraling te geven.

Het zijn vooral de vele warme dankbetuigingen van onze gasten na een avondje karaoke, of een Oekraïner die een pianoconcertje weggeeft, of een Russische

kapitein die uit dankbaarheid een zelf gemaakt schilderij schenkt, die aangeven dat een Zeemanshuis in deze onrustige tijd meerwaarde heeft voor een havenstad zoals Terneuzen.



Steun de Nederlandse Zeevarendencentrale

De Nederlandse Zeevarendencentrale staat voor het welzijnswerk dat gedaan wordt onder de zeevarenden die zich in Nederlandse havens bevinden. Ook de Nederlandse zeevarenden en hun gezinnen worden niet vergeten. Dit belangrijke en broodnodige werk wordt vrijwel geheel door vrijwilligers gedaan. Uw financiële steun is daarbij hard nodig. Een gift kan worden overgemaakt op rekeningnummer NL72 INGB 0000 1440 30 (t.n.v. Nederlandse Zeevarendencentrale te Rotterdam). Onze stichting is erkend als ANBI.

Daarnaast willen we u vragen om, als dit nog niet bekend is bij de NZC, uw e-mail adres door te geven via contact@zeevarendencentrale.nl.

Dit maakt de verspreiding van deze nieuwsbrief makkelijker en bespaart een hoop kosten.

