



PREMIUM

Havenbedrijf Rotterdam begint op proef zeevarenden te vaccineren tegen het coronavirus. North Sea Port volgt dat voorbeeld vooralsnog niet. © Erik Jansen

Filipijnse zeevarenden smeken om vaccinatie, maar in Vlissingen kan dat niet: ‘We behandelen ze als paria's’

VLISSINGEN - Waarom kunnen buitenlandse zeevarenden in Nederlandse havens geen coronaprik krijgen? In de havens van Antwerpen en Gent kan dat immers wel. Henk Danielse van zeemanshuis Mission to Seafarers in Vlissingen kan er met zijn pet niet bij. „Zeevarenden zijn ontzettend belangrijk voor transporten naar Nederland, maar we behandelen ze als paria's.”

Frank Balkenende 01-08-21, 19:00 Laatste update: 01-08-21, 21:15 Bron: PZC

Hoe surrealistisch het vaccinatiebeleid voor zeevarenden kan zijn, beleefde de Filipijnse bemanning van het containerschip Hood Island dat de afgelopen dagen bananen loste in de haven van Vlissingen. De Filipijnse zeevarenden smeken al tijden om vaccinatie, zodat ze makkelijker van boord kunnen. Ze leven sinds de pandemie toch al in een volstrekt isolement, zegt Danielse. „[Het aantal bezoeken aan het zeemanshuis is sinds de pandemie sterk gedaald](#). Het spaarzame contact dat zeevarenden hebben, is met onze vrijwillige scheepsbezoekers die telefoonkaarten en toiletartikelen aan boord brengen. Die mensen leven vaak al acht, negen maanden in een isolement. Schrijnend is het.”

Buitenlandse zeevarenden vallen buiten de boot

Nederland vaccineert echter alleen zeevarenden met een Nederlandse nationaliteit en bemanningen van schepen die onder Nederlandse vlag varen. Andere zeevarenden vallen buiten de boot. Ook de Filipijnen op de [Hood Island](#). Dat schip vaart onder de vlag van de Bahama's en behoort tot de vloot van Seatrade Reefer Chartering dat in Antwerpen is gevestigd. Danielse: „Je zou denken: vaar vanuit Vlissingen even door naar Antwerpen omdat alle zeevarenden daar wel een corona-vaccin kunnen krijgen. Maar die haven zit niet in de route. Kennelijk kan dat niet.”



De Hood Island ligt aan de Bijleveldhaven in Vlissingen. Inmiddels is het containerschip op weg naar het Verenigd Koninkrijk. © Mission to Seafarers

Danielse heeft geen goed woord over voor het vaccinatiebeleid van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. „Gedetineerden en arbeidsmigranten kunnen wel worden gevaccineerd. Waarom buitenlandse zeevarenden niet? We behandelen ze als paria's. Door dit beleid komen zeevarenden nauwelijks meer van boord, vaak ook omdat reders geen toestemming geven. Ze zijn als de dood voor een corona-uitbraak, maar als je iedereen vaccineert wordt dat risico een stuk kleiner. We willen best onze zeemannshuizen als priklocaties aanbieden.” Ook voor toeleveranciers, stuwadoors en scheepsinspecteurs zou vaccinatie van alle bemanningen een stuk veiliger zijn, vult Dennis de Groot van Flushing Shipping Agencies aan.

Officiële opdracht VWS nodig

De GGD Zeeland staat vooralsnog machteloos. „Wij vaccineren buitenlandse zeevarenden pas als we een officiële opdracht van het ministerie krijgen”, luidt de officiële reactie. Door dit beleid ontstaat een tweedeling binnen de grensoverschrijdende haven North Sea Port (NSP). In Gent kan het wel, in Terneuzen en Vlissingen niet. Havenbedrijf NSP laat weten voorlopig geen actie te ondernemen. In Rotterdam doen ze dat wel. Het havenbedrijf gaat met enkele partners op proef alle zeevarenden, ongeacht vlag of nationaliteit, vaccineren. Er zijn voor de komende twee maanden 10.000 coronavaccins beschikbaar. Het Janssen vaccin is ideaal, want één prik volstaat.